

Oranienburg, 09.02.2025

Stellungnahme des Klimabeirats Oranienburg zur Beschlussvorlage „Haushaltssatzung und Haushaltsplan für den Doppelhaushalt 2025/2026 mit mittelfristiger Finanzplanung 2024-2029 “ (BV 0159/2024)- Änderungsantrag der SPD-Fraktion - Laternen am Kanal (ÄA/0009/2025)

Empfehlung:

Der Klimabeirat begrüßt und unterstützt grundsätzlich das Anliegen der Schulwegsicherung sowie Förderung von Fuß- und Radverkehr. Allerdings lehnt der Klimabeirat eine dauerhafte Beleuchtung des sensiblen Naturraums am Rad- und Fußweg ab. Eine zeitliche Begrenzung der Beleuchtung mit Insektenschutzlampen wären hier der bessere Weg. Dies sollte aus unserer Sicht für jegliche Beleuchtung von Verkehrswegen angedacht werden, auch um Energie zu sparen.

Begründung:

Lichtverschmutzung ist ein ernstes Thema, gerade auch direkt neben dem Wasser (Insekten, Fledermäuse, aber auch Wasserfauna)¹. Der Klimawandel belastet dieses Ökosystem bereits und sie sollten nicht durch weitere Einflüsse gestört werden.

Für eine Schulwegsicherung wäre eine zeitliche Begrenzung (z.B. 7-8:30 Uhr und 16 - 20 Uhr je nach Dämmerungszeit) sowie spezielle Insektenschutzlampen (Lichtspektrum, niedrige Ständer, Beleuchtung nur nach unten ausgerichtet) als Bedingungen zu stellen.² Für den AVUS-begleitenden Radweg in Berlin (Kronprinzessinnenweg im Grunewald) werden Bewegungsmelder erwogen, die die Beleuchtung der Radfahrer synchron begleiten sollen. Das halten wir in befahrenen und naturnahen Bereichen für nicht praktikabel, störanfällig und es brächte erhebliche Unruhe für die Fauna mit sich. An anderen wenig befahrenen Standorten kann dies jedoch durchaus sinnvoll sein.

Wir verweisen hier auf den Leitfaden zur Neugestaltung und Umrüstung von Außenbeleuchtungsanlagen-Anforderungen an eine nachhaltige Außenbeleuchtung des Bundesamtes für Naturschutz (BfN-Skripten 543 aus 2019)³. Als Vorbild kann hier der Beschluss 1819/2021 aus Birkenwerder dienen.⁴

1 Webseite des ersten interdisziplinären Forschungsprojekts zum Thema Lichtverschmutzung:

www.verlustdernacht.de

2 Webseite des NABU zum Thema umweltfreundliche Stadtbeleuchtung:

www.nabu.de/oekologische-stadtbeleuchtung

3 Leitfaden zur Neugestaltung und Umrüstung von Außenbeleuchtungsanlagen-Anforderungen an eine nachhaltige Außenbeleuchtung des Bundesamtes für Naturschutz:

<https://www.bfn.de/publikationen/bfn-schriften/bfn-schriften-543-leitfaden-zur-neugestaltung-und-umruestung-von>

4 Beschluss 1819/2021 aus Birkenwerder: <https://ratsinfo-online.de/birkenwerder-bi/vo020.asp?VOLFDNR=1635>

Kernelemente der Beleuchtung von Verkehrswegen sollten folgende Inhalte sein:

- Farbtemperatur $\leq 1.800\text{ K}$
- Lichtlenkung auf Gehwegoberflächen beschränken
- Lichtverschmutzung in und an Bäumen, Gewässern und der Dämmung außerhalb des Winters weitestgehend zu vermeiden
- Rad- und Gewege mit Bedarfs- oder Präsenzanlagen zur Abschaltung (sequenziell) oder Dimmung nachrüsten
- Fahrplan zur Umrüstung festlegen
- Rückbau von Lichtanlagen auf PKW-Parkplätzen prüfen